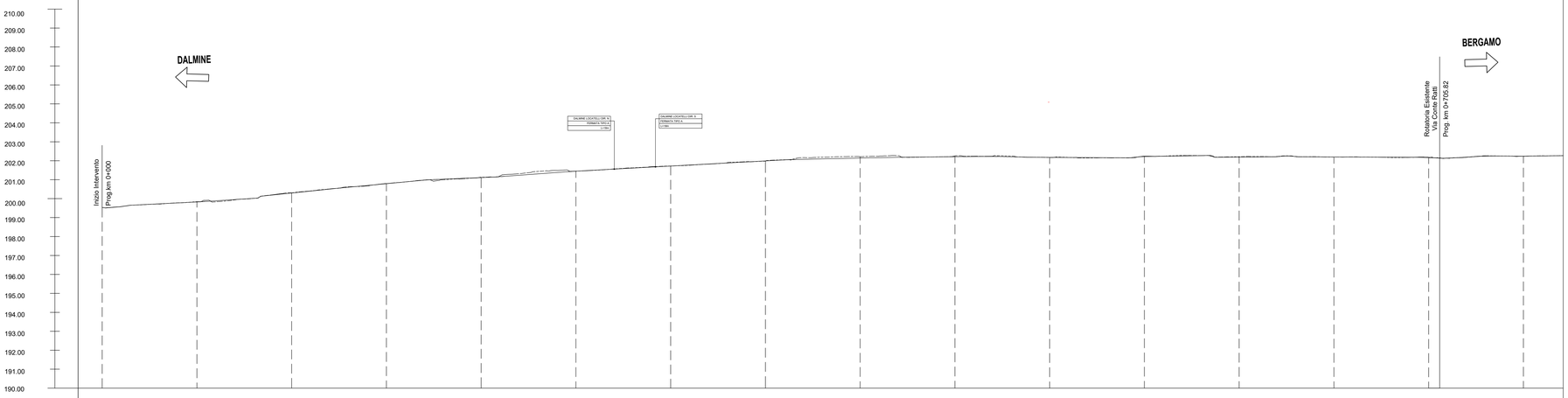
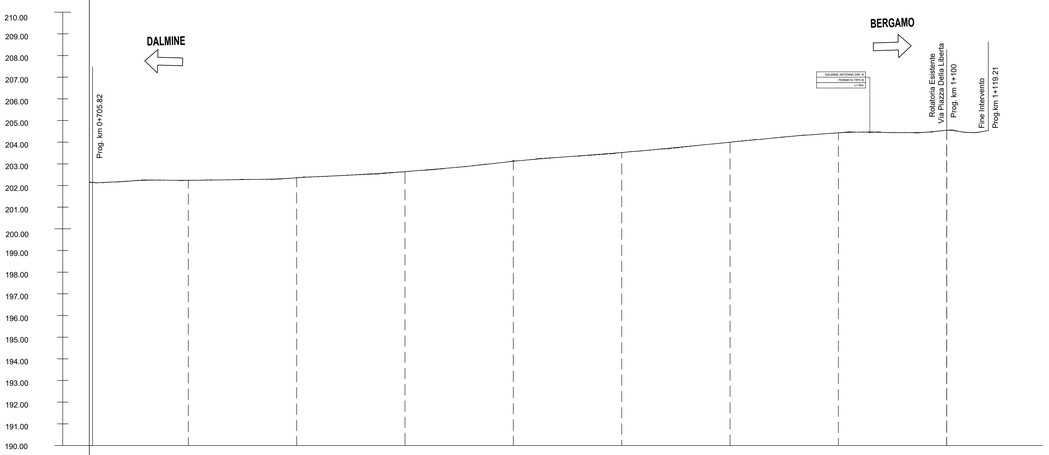
LIVELLETTE	L=2.10m i=-0.94% Δh=-0.02m	L=34.99m i=0.49% Δh=0.17m	L=4.37m R=3000.00m	L=0.51m i=6.68% Δh=0.03m	L=40.40m i=1.04% Δh=0.42m	L=1.80m R=2000.00m	L=40.04m i=0.95% Δh=0.38m	L=25.75m i=0.41% Δh=0.11m	L=33.75m i=0.74% Δh=0.25m	L=109.54m i=0.54% Δh=0.59m	L=6.51m R=2000.00m	L=54.76m i=0.21% Δh=0.12m	L=2.35m R=2000.00m	L=42.78m i=0.10% Δh=0.04m	L=12.56m i=-0.25% Δh=-0.03m	L=49.34m i=-0.06% Δh=-0.03m	L=1.90m i=1.22% Δh=0.02m	L=33.49m i=0.17% Δh=0.06m	L=1.13m i=-3.10% Δh=-0.03m	L=2.33m i=0.76% Δh=0.02m	L=59.81m i=-0.04% Δh=-0.02m	L=0.65m i=-0.70% Δh=0.00m	L=9.30m i=-0.08% Δh=-0.01m	L=29.59 i=0.14 Δh=0.04



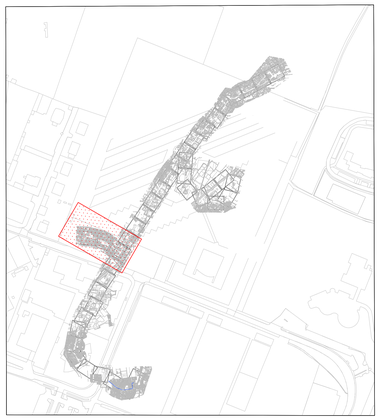
NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+050.00	0+100.00	0+150.00	0+200.00	0+250.00	0+300.00	0+350.00	0+400.00	0+450.00	0+500.00	0+550.00	0+600.00	0+650.00	0+700.00	0+750.00
DISTANZE PARZIALI		50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
QUOTE PROGETTO	199.61	199.61	200.29	200.79	201.11	201.45	201.72	201.99	202.14	202.21	202.18	202.22	202.19	202.20	202.17	202.24
QUOTE TERRENO	199.84	199.84	200.30	200.79	201.13	201.45	201.72	201.98	202.21	202.26	202.17	202.24	202.21	202.20	202.17	202.24
ETTOMETRICHE			01		02		03		04		05		06		07	

LIVELLETTE	65m i=0.70% 0.00m	L=9.30m i=-0.08% Δh=-0.01m	L=29.59m i=0.04% Δh=0.04m	L=0.33m i=0.73% Δh=0.00m	L=22.62m i=0.61% Δh=0.14m	L=20.28m i=0.84% Δh=0.17m	L=15.06m i=1.12% Δh=0.17m	L=38.86m i=0.78% Δh=0.30m	L=5.44m i=0.82% Δh=0.04m	L=38.48m i=0.98% Δh=0.38m	L=29.69m i=0.96% Δh=0.29m	L=13.05m i=0.71% Δh=0.09m	L=10.02m i=-0.16% Δh=-0.02m	L=0.49m i=0.82% Δh=0.00m	L=1.93m i=-0.22% Δh=0.00m



NUMERO SEZIONE	16	17	18	19	20	21	22	23
DISTANZE PROGRESSIVE	0+750.00	0+800.00	0+850.00	0+900.00	0+950.00	1+000.00	1+050.00	1+100.00
DISTANZE PARZIALI	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
QUOTE PROGETTO	202.24	202.36	202.64	203.12	203.52	204.00	204.43	204.55
QUOTE TERRENO	202.24	202.36	202.64	203.15	203.52	204.00	204.44	204.55
ETTOMETRICHE		08		09		10		11

KEY-MAP



Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Italiadomani PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA

Regione Lombardia

PROVINCIA DI BERGAMO

Finanziato dall'Unione Europea - Next Generation EU - Trasporto rapido di massa - Misura M2C2 - 4.2 del PNRR

SOGGETTO ATTUATORE DI PRIMO LIVELLO

COMUNE DI BERGAMO

COMUNE DI BERGAMO
Piazza Giacomo Matteotti, 27 - 24122 Bergamo (BG)

SOGGETTO ATTUATORE DI SECONDO LIVELLO

ATB Mobilità S.p.A.
Via Gleno, 13 - 24125 Bergamo (BG)

REALIZZAZIONE DI UN SISTEMA E-BRT TRA I COMUNI DI BERGAMO, DALMINE E VERDELLINO

PROGETTO DEFINITIVO

CUP: H11B21006730001 - CIG: 9562909A25

APPALTATORE

Vitali S.p.A.
via Lombardia 2/A
20068 -Peschiera Borromeo (MI)

Mandante:

Artelia Sas
Rue Simone Veil 16
93400 Saint-Ouen-sur-Seine (Francia)

ERREGI
Piazza del Viminale 14
00184 Roma (RM)

Studio Carrara
Via T. Tasso 89 -
24121 - Bergamo (BG)

Pide
Via Fosse 13
36060 Marostica (VI)

Pini
Via Cavour 2
22074 - Lomazzo (CO)

PROGETTISTI
Capogruppo/mandataria:

Artelia Italia S.p.A.
Piazza G. Marconi 25
00144 - Roma (RM)

IL PROGETTISTA	IL PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE	IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Arch. Giovanni Zallocco	Ing.Marco Gonella	Ing. C. Rita Donato

REV	DATA	TIPO DI EMISSIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO/AUTORIZZATO
A	Novembre 2023	EMISSIONE	Sankaran	Conte	Zallocco

5.4 PROFILI E SEZIONI

Asse Dalmine - Profilo Longitudinale - Tav.1

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

Commessa	Lotto	Fase	Tratto	Tipo doc.	Disciplina / WBS 1-2	Progressivo doc.	Revisione
B23D	01	D	00	F7	IFBR05	011	A

SCALA: 1:1000

DATA: NOVEMBRE 2023